

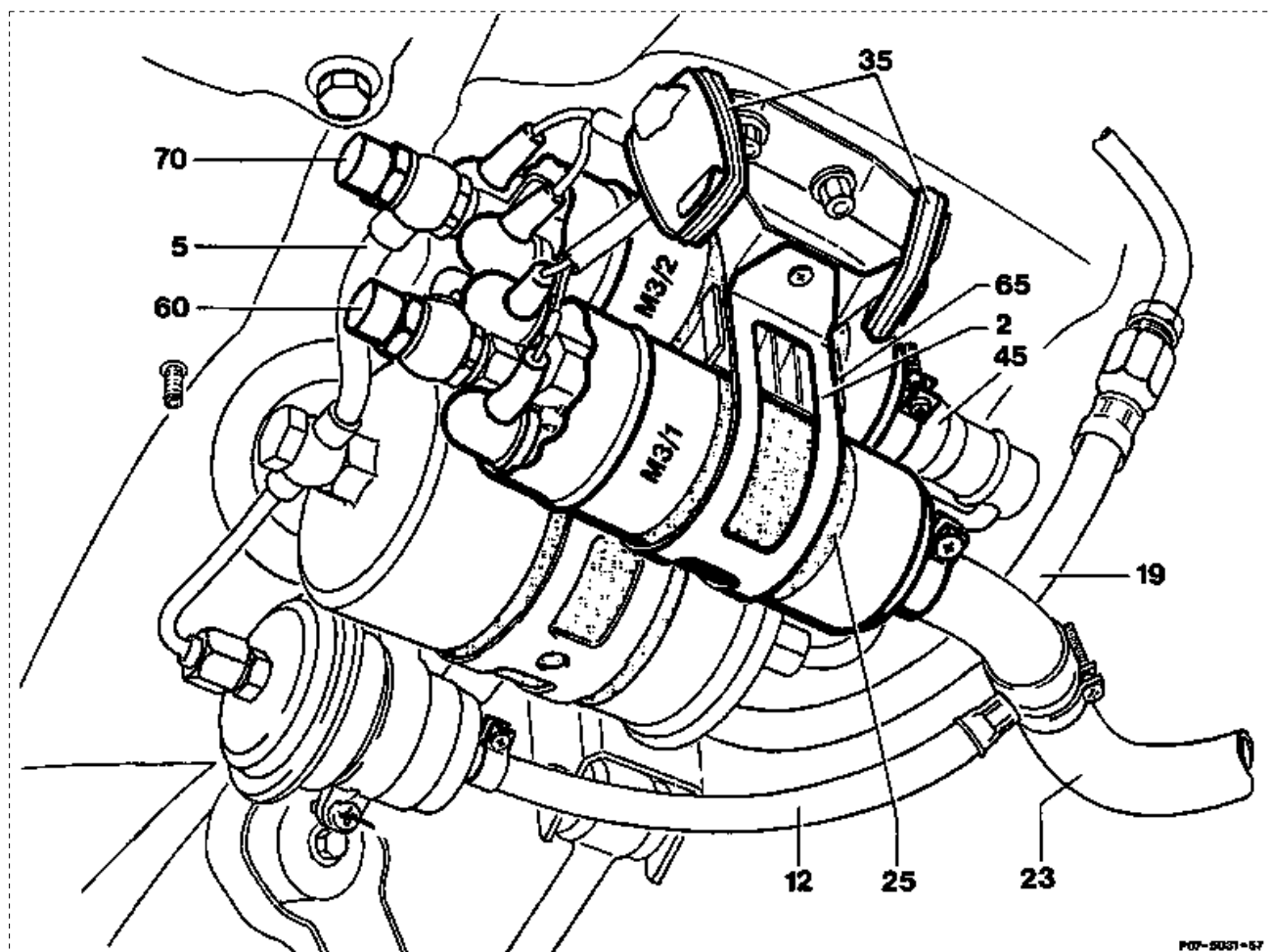
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und

Richtzeiten:

Beide Kraftstoffpumpen 07-5750

Kraftstoffpumpe 1 07-5713

Kraftstoffpumpe 2 07-5714



## A. Kraftstoffpumpe (M3/1) aus-, einbauen



Sicherheitsvorschriften beachten!

Überdruck im Kraftstoffbehälter

abbauen. Dazu Verschlußdeckel öffnen, schließen.

Masseleitung an Batterie

abklemmen, anschließen.

Schutzkasten

aus-, einbauen.

Kraftstoff-Saugschlauch (23) und Kraftstoff-Druckschlauch (19)

mit Klemme 000 589 40 37 00 abklemmen, Klemme lösen.

Kraftstoff-Saugschlauch (23)

ab-, anschließen.

Überwurfmutter (60)

ab-, anschrauben.

Dichtringe


erneuern.

Elektrische Leitungen von Kraftstoffpumpe (M3/1)

ab, anschließen.

Spannband (2)


öffnen, schließen.

Kraftstoffpumpe (M3/1)	<p>herausnehmen, mit Kunststoffolie (25) einsetzen. Distanz-Zwischenstück (65) beachten.</p> <p>Kunststoffolie (25) kontrollieren, gegebenenfalls erneuern.</p> <p>  Unbedingt Kunststoffolie zwischen Kraftstoffpumpe und Spannband montieren! Die Kunststoffolien der Kraftstoffpumpen müssen auf beiden Seiten des Spannbandes überstehen. Direkte Berührung einer Kraftstoffpumpe mit dem Spannband führt zu Kontaktkorrosion.</p>
Dichtheit aller Anschlußstellen	bei laufendem Motor prüfen.

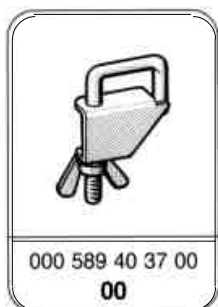
## B. Kraftstoffpumpe (M3/2) aus-, einbauen

(Zum Ausbau der Kraftstoffpumpe (M 3/2) muß vorher die Kraftstoffpumpe (M3/1) ausgebaut werden).

Kraftstoffpumpenpaket	auf der Kraftstoffpumpenseite ablassen, dazu die beiden Gummiringe (35) aushängen.
Überwurfmutter (70)	ab-, anschrauben.
Dichtringe	erneuern.
Elektrische Leitungen von Kraftstoffpumpe (M3/2)	ab, anschließen.
Zwischenstück (65)	aus-, einbauen.

Kraftstoffpumpe (M3/2)	<p>herausnehmen, mit Kunststoffolie (25) einsetzen. Distanz-Zwischenstück (65) beachten.</p> <p>Kunststoffolie (25) kontrollieren, gegebenenfalls erneuern.</p> <p>  Unbedingt Kunststoffolie zwischen Kraftstoffpumpe und Spannband montieren! Die Kunststoffolien der Kraftstoffpumpen müssen auf beiden Seiten des Spannbandes überstehen. Direkte Berührung einer Kraftstoffpumpe mit dem Spannband führt zu Kontaktkorrosion.</p>
Dichtheit aller Anschlußstellen	bei laufendem Motor prüfen.

## Sonderwerkzeug



Das Kraftstoffpumpenpaket ist in Fahrtrichtung rechts vor der Hinterachse am Rahmenboden angeordnet.

